Jueves 28.02.13
EL CORREO

Comienza el proceso para implantar Barik en Renfe

El Consorcio de Transportes invertirá 1,78 millones en adaptar las canceladoras de la compañía ferroviaría, que podría subirse a la tarjeta inteligente este verano

JOSU GARCÍA
josugarcia@elcorreo.com

BILBAO. El proceso para implantar la tarjeta Barik en el servicio de Cercanías de Renfe ya ha arrancado. Los técnicos de la unión temporal de empresas formada por Indra y Telvent han empezado a trabajar para que las máquinas expendedoras y las canceladoras de las estaciones que la compañía ferroviaría tiene en el territorio puedan vender y admitir el nuevo título inteligente de transporte. Un soporte que ya se utiliza desde octubre en operadores como Metro Bilbao, Bilbobus, Bizkaibus o Euskotren. Las obras y las modificaciones informáticas necesarias podrían estar listas para el próximo verano, según informaron ayer fuentes cercanas al Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB)

La instalación de Barik en Renfe y Feve –desde hace unos meses integrada en la anterior compañía– será costeada por el CTB y es un paso determinante para que el soporte destinado a sustituir al Creditrans pueda tener recorrido y vigencia total en toda la red de transporte. Indra-Telvent cobrará 1,78 millones de euros por llevar a cabo esta transición.

El Creditrans, por su parte, dejará de venderse en breve, tan pronto como Renfe se suba a la tarjeta sin contacto. Al menos esa era la idea inicial del anterior equipo que gestionaba el CTB. A finales del año pasado, cuando estaba previsto que el título verde se dejara de comercializar, se decidió establecer una moratoria de cuatro meses y continuar expendiendo Creditrans hasta el 30 de abril, con el objetivo de que los usuarios de Cercanías no se vieran perjudicados.

500.000 unidades en la calle

Por otro lado, el CTB ha informado de que ya hay en el mercado más de medio millón de unidades de Barik. De ellas, 298.098 son del tipo 'kide', de color blanco, y 202.154 son 'giza', con su característico color rojo y destinadas a jubilados o personas con escasos recursos económicos. Dentro de las tarjetas 'kide', 190.234 son anónimas y 107.864, personalizadas.

El Ayuntamiento de Bilbao, por su parte, advirtió ayer de que hoy es el último día en el que la tarjeta Bilbotrans tendrá validez. Desde mañana, todos sus usuarios tendrán que utilizar Barik para poder acogerse a sus ventajas.